

# Ausbildung zum Privatpiloten

PPL(A) gemäß EASA Part-FCL



**PPL(A)**

**PRIVAT  
PILOTENLIZENZ**



**Motorflugschule Egelsbach GmbH**



## ALLGEMEINES

Die Lizenz für Privatpiloten gemäß EASA Part-FCL, die sogenannte PPL(A), ist weltweit gültig. Sie berechtigt Sie zum Fliegen von Flugzeugen mit europäischer Zulassung.

Nach Ihrer Ausbildung zum Privatpiloten werden Sie im Besitz einer PPL(A) mit der Klassenberechtigung für einmotorige kolbengetriebene Landflugzeuge sein. Diese berechtigt Sie, Sichtflüge bei Tageslicht durchzuführen. Die PPL(A) bietet somit auch die Plattform für Ihre weitere fliegerische Entwicklung.

Obwohl die PPL(A) bereits viele fliegerische Möglichkeiten erschließt, ist die Privatpilotenlizenz nur ein Einstieg in die Welt des Fliegens.

Es gibt verschiedene weiterführende Berechtigungen, wie zum Beispiel die Nachtflugberechtigung (NFQ), die Instrumentenflugberechtigung (IR), die Berechtigung zum Führen mehrmotoriger Flugzeuge mit Kolbenmotor (MEP), aber auch der Weg zum Berufspiloten und Verkehrspiloten steht Ihnen offen.

Wir beraten Sie gerne!



## VORAUSSETZUNGEN

Grundlegend für den Erwerb der Privatpilotenlizenz PP(A) benötigen Sie:

- Theoretische Ausbildung über unseren Online-Kurs
- Flugausbildung von mindestens 45 Stunden
- Ein flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse II
- Ein Sprechfunkzeugnis (BZF)



## DIE THEORIEAUSBILDUNG

Ihre theoretische Ausbildung umfasst die Fächer Luftrecht, Allgemeine Flugzeugkenntnisse, Flugplanung und Überwachung, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Navigation, Flugbetriebliche Verfahren, Grundlagen des Fliegens und Kommunikation.

Sie erfolgt über einen Online-Fernlehrgang mit Erfassung der Studienzeiten sowie einer Präsenzphase, in welcher Sie das Gelernte mit erfahrenen Fluglehrern vertiefen. Die Präsenzphase wird in kleinen Gruppen organisiert, es besteht auch die Möglichkeit des Einzelunterrichts. Hier richten wir uns gerne nach Ihren Bedürfnissen.



**STARKER PARTNER  
FÜR DIE THEORIE  
BEOING SERVICES  
DEUTSCHLAND GMBH**





## DIE FLUGAUSBILDUNG

Ihre grundlegende praktische Flugausbildung umfasst mindestens 45 Flugstunden, davon mindestens 25 Stunden mit Lehrer und mindestens zehn Stunden im Alleinflug. Während Ihrer Alleinflugphase werden Sie mindestens fünf Flugstunden auf Überlandflügen unterwegs sein.

Als Ausbildungsflugzeuge stehen Ihnen zwei- und viersitzige Flugzeuge der Marke Diamond zur Verfügung. Wenn Sie es wünschen, können wir Ihnen auch Ausbildungseinheiten auf Flugzeugen der Marke Cessna (Zwei- und Viersitzer) ermöglichen. Sie werden zusammen mit Ihrem Fluglehrer nach einem zertifizierten Ausbildungsplan vorgehen, welcher Ihnen die Möglichkeit gibt, sich auf die jeweilige Ausbildungseinheit vorzubereiten. Die Besprechung vor und nach dem Flugeinsatz ist ein wesentlicher Garant für den Ausbildungserfolg. Der Aufbau und die Festigung Ihrer fliegerischen Kompetenz ist unser Leitbild.



**DREAMS  
DON'T GET TRUE  
UNLESS  
YOU DO!!**

## WAS KOSTET IHRE AUSBILDUNG

Wir bieten Ihnen die Ausbildung zum Privatflugzeugführer ab 11.900 € inklusive Mehrwertsteuer an. Diese Summe beinhaltet 45 Flugstunden inklusive Fluglehrer auf einem zweisitzigen Schulflugzeug, den onlinebasierten Theoriekurs sowie die Präsenzphase im Umfang von 12 Stunden.

Das flugmedizinische Tauglichkeitszeugnis, das Erlangen des Sprechfunkzeugnisses (BZF), die Landegebühren, die Gebühren für die theoretische und praktische Prüfung und der Prüfungsflug stellen zusätzliche Kosten dar. Diese werden nicht von der Flugschule erhoben und sind vom Flugschüler zu tragen.

Über das Grundausbildungsprogramm hinausgehende zusätzliche Flugstunden kosten 235 € inklusive Lehrpersonal. Zusätzlicher Theorieunterricht, wie zum Beispiel spezielles Coaching, (individuell oder in Gruppen, deutsch oder englisch), jeweils nach Absprache.

## ÜBER UNS

Die Motorflugschule Egelsbach GmbH ist die am längsten erfolgreich bestehende Flugschule im Rhein-Main Gebiet.

Seit 1956 bilden wir Piloten aus und können auf ganze Generationen erfolgreicher Absolventen, von denen viele die Fliegerei nach der Ausbildung zum Beruf machten, zurückblicken.

Unsere sehr engagierten Fluglehrer haben teils jahrzehntelange Erfahrung und gehen gerne individuell auf Bedürfnisse der einzelnen Schüler/-innen ein. Wir verbinden eine solide praktische Ausbildung mit modernsten online-basierten Theoriekursen, geben aber auch Einzel- oder Gruppenunterricht, entsprechend der Präferenzen unserer Schüler.



**Seit 1956 im Zentrum  
der Allgemeinen Luftfahrt**





## ERFAHRUNG

Die Erfahrung aus mehr als sechs Jahrzehnten erfolgreicher Ausbildung von Piloten lehrt uns, dass ein erfolgreicher Lernprozess von vielen Faktoren abhängt.

Wesentliche Elemente, die Ihren Ausbildungserfolg positiv beeinflussen, sind die Wahl der Flugschule, Ihre zeitliche Verfügbarkeit und auch die Wetterbedingungen. Deshalb sind die 45 Flugstunden als ein (gesetzlicher) Richtwert zu verstehen der überschritten, aber nicht unterschritten werden kann.

In der Theorie bilden wir Sie zu einem kompetenten Piloten aus, der nicht nur die theoretische Prüfung mit Bravour besteht, sondern das nötige Rüstzeug für diese verantwortungsvolle Tätigkeit beherrscht.

Hierzu beraten wir Sie gerne während eines persönlichen Gespräches.

Sie können sich darauf verlassen, dass unsere jahrzehntelange Ausbildungserfahrung, gepaart mit moderner Ausbildungstechnik, Ihnen die optimale Plattform bietet, ein kompetenter Pilot zu werden.

Erkundigen Sie sich über uns.



**SIE SIND  
AN DER REIHE  
STEIGEN  
SIE JETZT EIN!**

## PHILOSOPHIE

Auch in unserer modernen Welt, in der viele Erfahrungen durch virtuelle Realitäten simuliert werden können, ist es immer noch etwas ganz Besonderes, ein Luftfahrzeug selbständig zu führen, also zu fliegen!

Fliegen ist ein großes Privileg, aber auch zugleich eine große Verantwortung. Wir wollen Sie dazu ausbilden, das Sie sicher und mit dem allergrößten Genuss fliegen und Ihrer Verantwortung als Luftfahrzeugführer stets auf höchstem Niveau gerecht werden können. Ihre fliegerische Qualifikation und Kompetenz ist der Sinn unseres Daseins als Flugschule.

Wir bilden Piloten aus, keine Scheininhaber.



**Sitz der Gesellschaft:**  
Motorflugschule Egelsbach GmbH  
Flugplatz 5  
63329 Egelsbach  
Geschäftsführer: Roland Otto  
Amtsgericht Offenbach HRB 30243

**Kontakt:**  
Email: [info@motorflugschule.aero](mailto:info@motorflugschule.aero)  
Web: [www.motorflugschule.aero](http://www.motorflugschule.aero)  
Telefon: +49 (0)6103 49521  
Fax: +49 (0)6103 49007

**Bankverbindung:**  
Bank: Volksbank Dreieich e.G.  
IBAN: DE30 5059 2200 0107 3071 79  
BIC: GENODE51DRE  
St.-Nr.: 037 523 965 831  
UID: DE 811 452 530